



คำสั่งกองทัพบก

ที่ ๙๕ / ๒๕๔๑

เรื่อง การเก็บรักษาและปรนนิบัติบำรุงยุทโธปกรณ์ในสภาวะการปัจจุบัน

เนื่องจากภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจและการขาดแคลนงบประมาณ โดยเฉพาะอย่างยิ่งได้รับ สป.๓ น้อยลง ยังผลกระทบต่อการดำรงสภาพยุทโธปกรณ์ของหน่วยทำให้การใช้งานต้องน้อยลงหรือบางส่วนอาจไม่ได้ใช้งานเลย จึงให้ปฏิบัติในการเก็บรักษาและการปรนนิบัติบำรุงยุทโธกรณ์บนพื้นฐานความขาดแคลน โดยขอให้หน่วยพิจารณา แบ่งประเภทของยุทโธกรณ์ตามความจำเป็นของหน่วยไว้ ๒ ลักษณะ คือ

๑. ยุทโธปกรณ์ที่ต้องใช้เป็นประจำ

ให้ ผบ.หน่วย กำกับดูแลการปรนนิบัติบำรุงตามปกติ โดยจำกัดการใช้งานที่จำเป็น และพิจารณานำ สป.๓ ในประเภทต่าง ๆ มาใช้กับการปรนนิบัติบำรุงยุทโธกรณ์ด้วยจะต้องปรนนิบัติบำรุงก่อนใช้งาน, ขณะใช้งาน, หลังใช้งาน ประจำสัปดาห์และประจำเดือน ยุทโธกรณ์ที่ใช้ทางธุรการ เป็นต้น

๒. ยุทโธปกรณ์ที่ต้องเก็บรักษาเป็นระยะเวลานาน

ให้ ผบ.หน่วย กำกับ ดูแล การปรนนิบัติบำรุงโดยเคร่งครัด ดังนี้

๒.๑ ยานยนต์ล้อ

๒.๑.๑ ให้เก็บไว้ในโรงเก็บที่ไม่ถูกแดด, ฝน

๒.๑.๒ ดูแลปรนนิบัติบำรุงตัวถังรถไม่ให้เป็นสนิม

๒.๑.๓ ทำความสะอาดอย่างด้วยสบู่ ยกหนูล้อให้ลอยพ้นพื้น แล้วลมยางให้ได้ความดันลมในยางตามเกณฑ์ แล้วลดลงเหลือ ๑ ใน ๓ ใช้ผ้าใบหรือกระดาษห่อหุ้มให้ล้อย่าให้โดนแสงแดด

๒.๑.๔ จุดอัดไขทุกจุดต้องและอัดไขก่อนการเก็บเสมอ

๒.๑.๕ ถอดแบตเตอรี่ออก และนำไปประจุไฟจากเครื่องประจุแบตเตอรี่สัปดาห์ละครั้ง ตามคำสั่ง ทบ.(คำชี้แจง) ที่ ๑๒๙/๑๐๑๑๓ ลง ๑๘ พ.ค.๓๘ เรื่อง การปรนนิบัติบำรุงแบตเตอรี่ และเมื่อจะติดเครื่องยนต์จึงนำมาประกอบเข้ากับรถ

๒.๑.๖ เติมน้ำมันในถังไม่น้อยกว่า ๑/๒ ถัง

๒.๑.๗ ติดเครื่องยนต์สัปดาห์ละ ๑ ครั้ง ๆ ละ ๑๐ นาที และทดลองการทำงานของเบรก, คลัทช์ ด้วยทุกครั้ง

๒.๑.๘ เติมน้ำยาและน้ำยากันสนิมในหม้อน้ำให้เต็มอยู่เสมอ

๒.๑.๙ ห้ามใช้น้ำมันชนิดต่าง ๆ ทาตัวรถและล้อ

๒.๒ ยานยนต์สายพาน

## ๒.๒ ยานยนต์สายพาน

๒.๒.๑ ปฏิบัติโดยทั่วไปเช่นเดียวกับยานยนต์ล้อ ยกเว้นการยกรถ  
พื้นพื้นไม่สามารถทำได้

๒.๒.๒ ต้องทำความสะอาดสายพานก่อนการเก็บ และห้ามใช้น้ำมัน  
ทาสายพานโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ยางรองสายพานและซีลยางของสลักสายพานชำรุดได้

๒.๒.๓ เนื่องจากรถสายพานไม่สามารถหมุนลอยได้ เหมือนกับยาน  
ยนต์ล้อ จึงต้องให้มีการขยับรถในขณะที่ลงเครื่องด้วยทุกครั้ง

## ๒.๓ ปืนใหญ่สนามและปืนใหญ่รถถัง

๒.๓.๑ เก็บไว้ในที่เก็บ และปรนนิบัติบำรุงไม่ให้ฝุ่นเกาะหรือมีสนิม

๒.๓.๒ ให้ซ่อมเครื่องรับแรงทุกสัปดาห์ เพื่อป้องกันซีล และ  
น้ำมันเครื่องเครื่องรับแรงและแก๊สเสื่อมคุณภาพ

๒.๓.๓ เลื่อนปืนเพื่อเปลี่ยนจุดสัมผัสของล้อรถทรงปืนกับพื้นโรงเก็บ  
ประมาณ ๑/๔ รอบ ของยางทุกสัปดาห์

๒.๓.๔ หมุนปืนทางตั้ง และทางระดับจนสุด ทุกสัปดาห์

๒.๓.๕ ซีลโลหะลดล้ากลิ้งปืนใหญ่ให้หนาด้วยน้ำมันหล่อลื่น  
ป้องกันสนิม ความหนืดปานกลาง (PL-M) หรือใช้ชุดทำความสะอาดล้ากลิ้งปืนระบบบอร์แคป

๒.๓.๖ กลางวันที่มีอากาศร้อนให้เปิดฝากรอบล้ากลิ้ง และเปิด  
ท้ายล้ากลิ้ง พร้อมหมุนล้ากลิ้งปืนในมุมที่สูงที่สุด เพื่ออากาศได้มีการถ่ายเทภายในล้ากลิ้ง เป็นการไล่  
ความชื้นออกจากล้ากลิ้ง

๒.๓.๗ การเก็บปืนจะต้องเก็บในตำแหน่งเก็บปืน เพื่อไม่ให้  
เครื่องช่วยทางสูง และเครื่องส่งล้ากลิ้งกลับเข้าที่ทำงานตลอดเวลา

๒.๓.๘ ถ่ายลมในหม้อเก็บลมเบรกให้หมด เมื่อเลิกใช้งาน

## ๒.๔ ปืนเล็ก

๒.๔.๑ ส่วนที่เป็นโลหะ และภายในรูหลอดล้ากลิ้ง ใช้ซีลโลหะ  
น้ำมันหล่อลื่นป้องกันสนิม ความหนืดปานกลาง ให้หนา ๆ หรือใช้ชุดทำความสะอาดล้ากลิ้งปืนระบบ  
บอร์แคป

๒.๔.๒ ต้องมีการกวาดชั้นดูแลและปรนนิบัติบำรุงทุกสัปดาห์  
นอกจากปืนแล้ว ยังต้องตรวจราวปืนและสถานที่เก็บ ไม่ให้มีความชื้นและสนิมเกิดขึ้น รวมทั้งป้องกันราที่  
อาจเกิดขึ้นกับหนังหรือผ้าใบได้

## ๒.๕ เครื่องควบคุมการยิง

๒.๕.๑ การดูแลรักษาและปรนนิบัติบำรุงเครื่องควบคุมการยิง ต้อง  
ใช้ สป.๓ และต้องเก็บรักษาตามคำสั่ง ทบ. ที่ ๑๘๒/๑๔๒๕๖ ลง ๑๑ ก.ค.๙๘ เรื่อง การปรนนิบัติบำรุง  
และการเก็บรักษาเครื่องควบคุมการยิง

๒.๕.๒ กล้องบางประเภท....

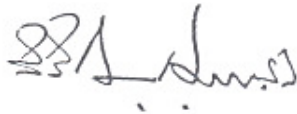
๒.๕.๒ กล้องบางประเภทต้องมีการเปลี่ยนถ่านภายใน ต้องกวาดชั้น  
เปลี่ยนตามกำหนดด้วย เพื่อหล่อเลี้ยงวงจรภายในกล้องนั้น ๆ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

รับคำสั่ง ผบ.ทบ.

พล.ท.



( สิริชัย ชาญญสิริ )

จก.สพ.ทบ.